



# Automatický páskovací stroj Transpak TP-702 B

**Mercury Transit TP-702B** od Transpaku je plně automatický páskovací stroj pro výrobní a balicí linky. Je vhodný pro páskování PP páskami o tloušťce 9 nebo 12 mm. TP-702B je ve své cenové kategorii na současném trhu nejrychlejší a nejspolehlivější páskovací stroj pro všestranné použití. **Varianta Mercury Transit TP-702BP** je kompletně automatický páskovací stroj navíc vybavený stlačovacím zařízením.



**Automatický  
páskovací stroj**



**Páskování PP  
páskami**



**Motorizovaný  
lamelový pás**



**Páskování tiskovin,  
textilu, potravin, nápojů**



**Jednoduchá  
údržba a monáž**

### Výhody

- Robustní a kompaktní mechanická páskovací hlava.
- Automatické podávání pásky ve výšce pasu.
- Volný přístup k vodičkům pásky (registrované patenty).
- Elektronická kontrola napnutí pásky přes LCD displej.
- Automatické vystřelování nevyužité pásky.
- Výklopné horní desky.
- Funkce multi páskovacích cyklů pro jednoduché, dvojité, průběžné páskování nebo tranzitní režim.
- Variabilní rychlost dopravníku v rozmezí 10 až 60 m/min.
- Snadná změna směru páskovacího cyklu.
- Vhodné pro páskování malých balení o minimální velikosti 120 mm na šířku a 10 mm na výšku.
- Nastavitelná výška stolu mezi 800 mm a 900 mm.

### Doplňky

- PLC Siemens
- Světelná signalizace se senzorem docházející pásky
- Energeticky úsporný provoz s automatickým režimem spánku
- Páskování ve středu svazku
- Zvětšení poháněného pracovního stolu o 200 mm na straně proti i po směru výroby.
- Snížení nastavitelné výšky stolu (750 mm - 900 mm)
- Napnutí pásky až 45 kg (pro šíři pásky 9 mm)
- Nerezový páskovací rám (TP-702BS/TP-702BPS)

### Detaily



Model **TP-702 BP** s pneumatickým přítlakem je určen k páskování lisovatelného zboží jako je karton, textil, lepenka aj.



Výklopné horní desky pro snadné čištění, inspekci a údržbu mechaniky stroje.



Stroj automaticky vyhodí nevyužitou pásku, pokud je páskovací cyklus omylem spuštěn bez přítomnosti produktu

### Detaily

#### **Páskovací hlava německé výroby s DC motorem**

Robustní a kompaktní mechanická páskovací hlava stroje Mercury Transit používají nejnovější stejnosměrný bezkartáčový motor - technologii, která zajišťuje nejvyšší úroveň přesnosti a spolehlivosti na trhu. Všechny motory jsou německé výroby. Páskovací hlava nemá žádné řemeny, spojky ani řemenice. Je navržena podle nejmodernější technologie s malým počtem pohyblivých částí. Díky 30 % menšímu počtu dílů vyžadují stroje Mercury Transit méně seřizování, mají méně opotřebitelných součástí a vyžadují méně údržby. Jednoduchá konstrukce zařízení Mercury Transit minimalizuje náklady na údržbu.

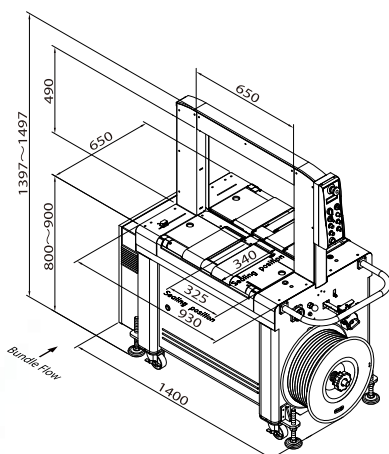
#### **Výklopné vrchní desky u pracovního stolu**

Možnost snadného vyklopení pracovního stolu zajišťuje snadný přístup k hlavním komponentům - páskovací hlavě, vodičkům pásy a napínací jednotce pro jejich rychlou inspekci, čištění a pravidelnou údržbu.

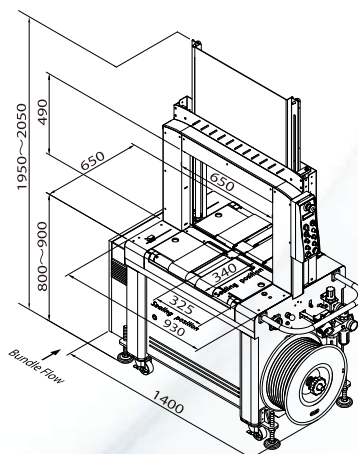
#### **Dostupné velikosti páskovacího rámu (mm)**

550 x 500 (malý)  
650 x 500 (standard)  
850 x 600 (velký)  
1050 x 800 (extra velký)

### Rozměry



**TP-702 B**



**TP-702 BP**



#### Technické parametry

#### TP-702 B

#### TP-702 BP

|                                    |                                                                   |                                                                   |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Výkon                              | až 40 balíků/min., 65 cyklů/min.                                  | až 36 balíků/min., 65 cyklů/min.                                  |
| Napnutí pásy                       | 1-32 kg (9 mm), 1-45 kg (12mm)                                    | 1-32 kg (9 mm), 1-45 kg (12mm)                                    |
| Šířka použitelné pásy              | 8 - 12 mm                                                         | 8 - 12 mm                                                         |
| Váha stroje                        | 225 kg                                                            | 250 kg                                                            |
| Provozní tlak pneumatické stlač.j. | -                                                                 | 6 bar                                                             |
| Spotřeba vzduchu pneu.j.           | -                                                                 | 7,5 litru/cyklud                                                  |
| Provozní napětí                    | 110V, 220V, 230V 50/60 Hz, 1PH<br>220V, 380V, 400V 50/60 Hz, 3 PH | 110V, 220V, 230V 50/60 Hz, 1PH<br>220V, 380V, 400V 50/60 Hz, 3 PH |